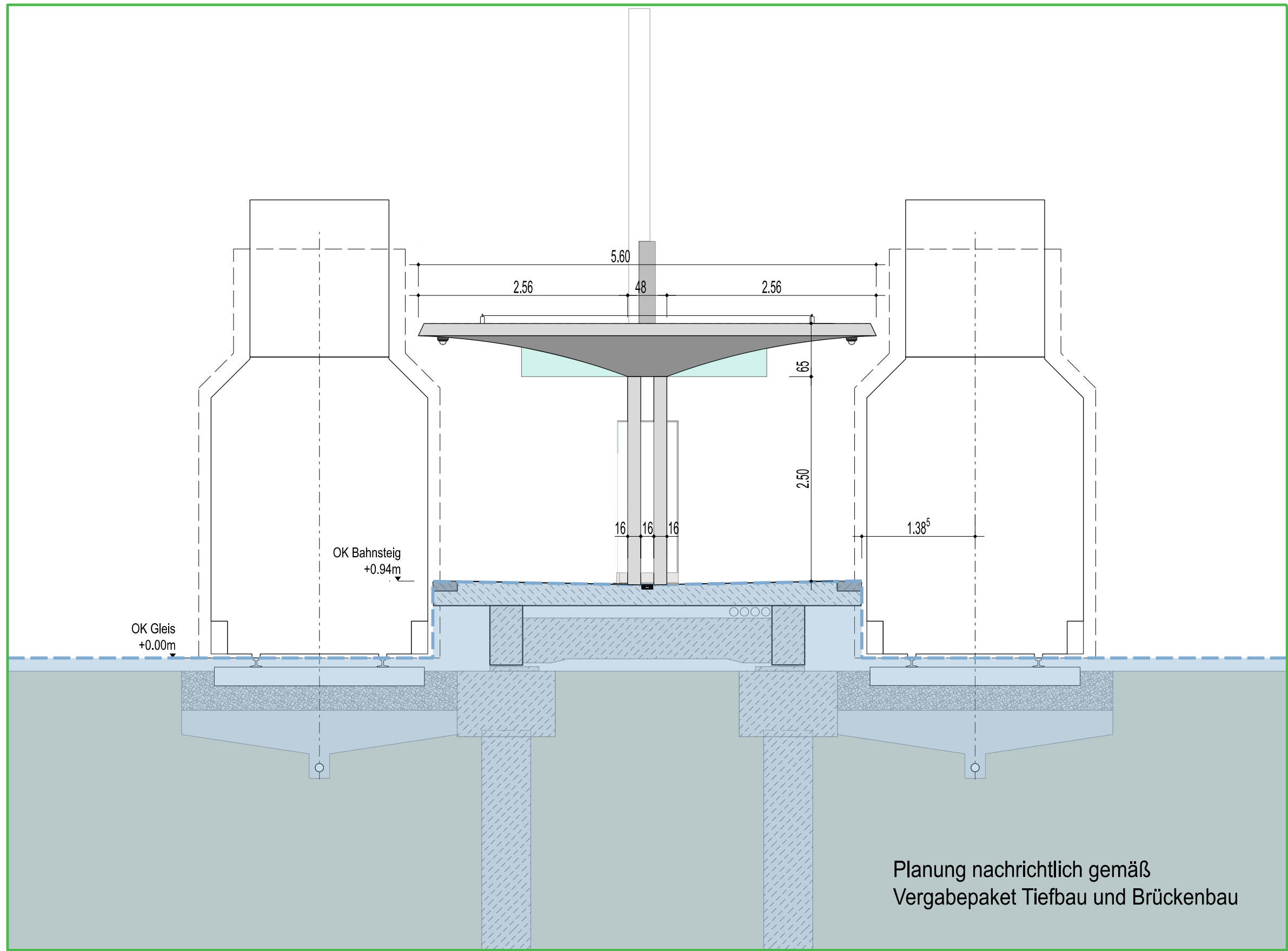
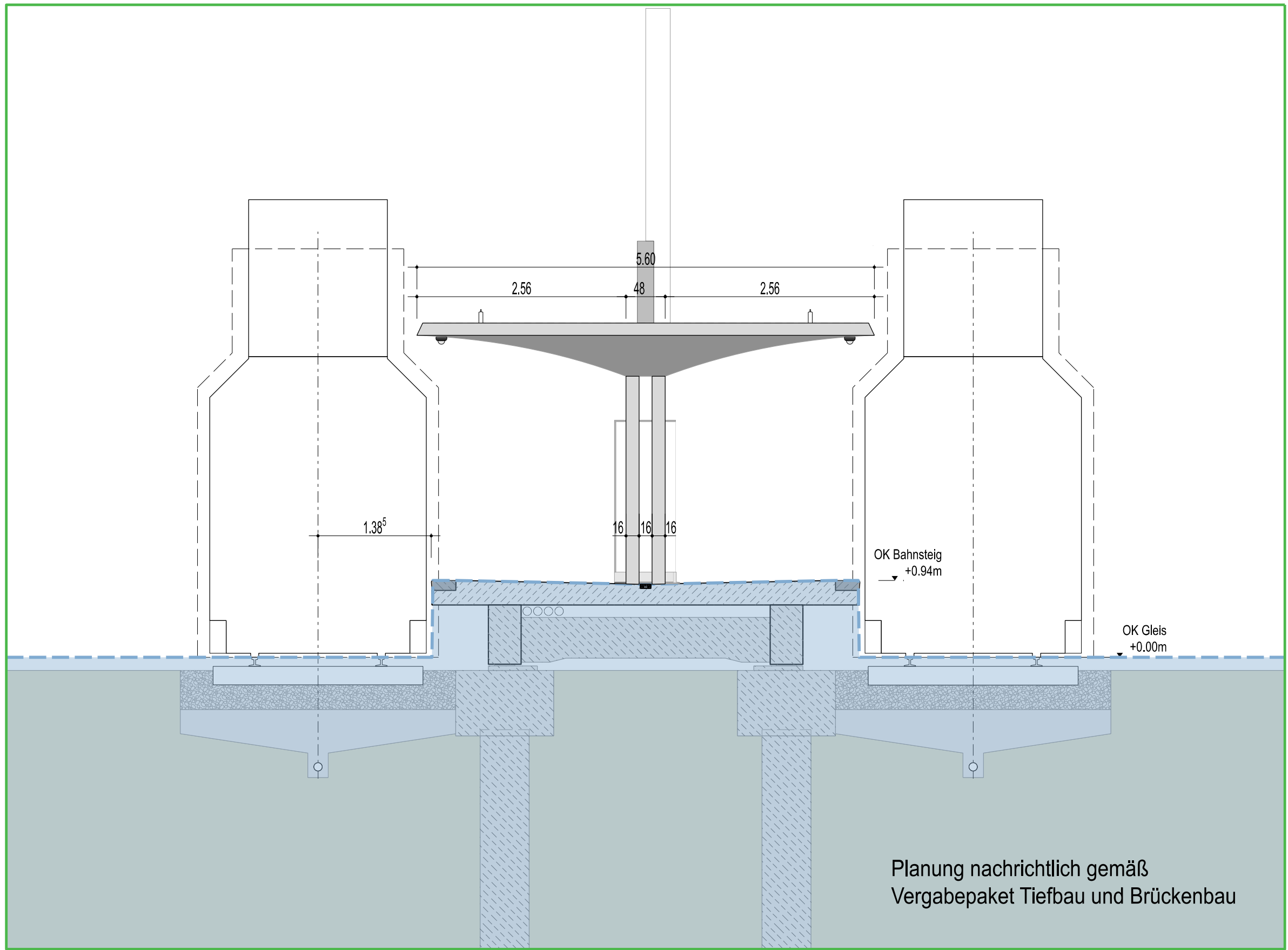
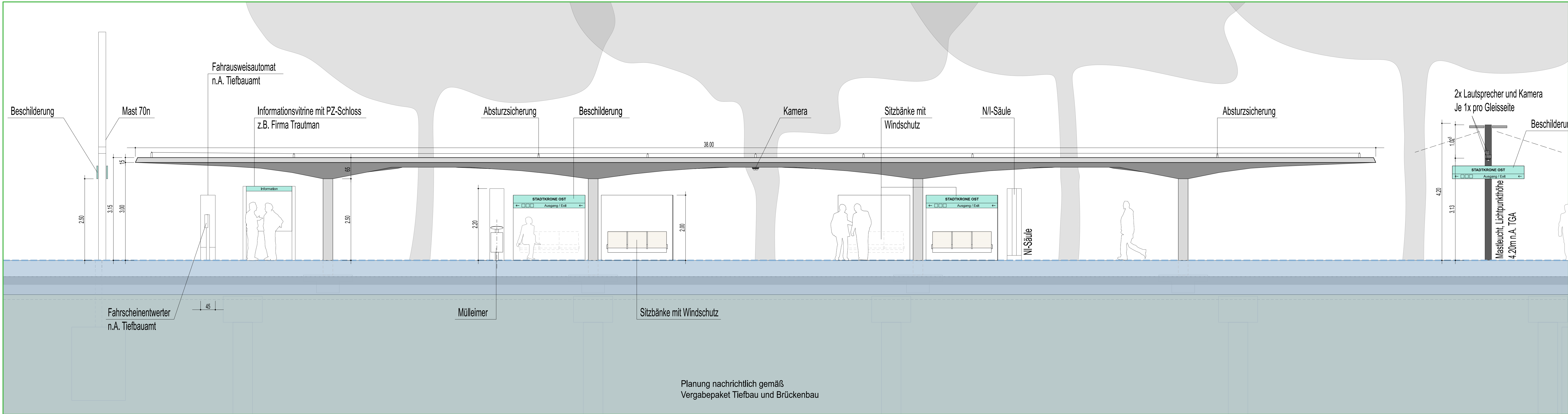




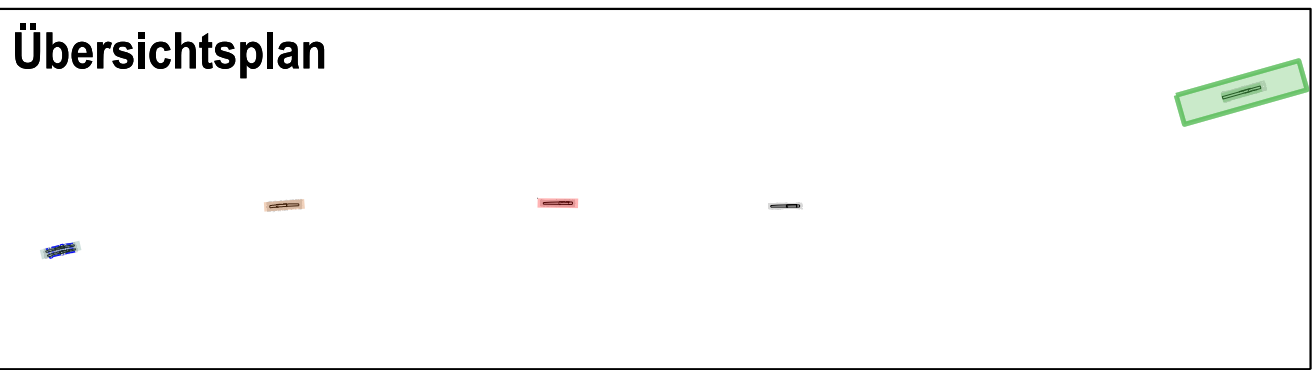
01 Ansicht - West
Skr_3_I_322 Stadtkrone Ost 1:50 @ A0



03 Ansicht - Ost
Skr_3_I_322 Stadtkrone Ost 1:50 @ A0



02 Ansicht - Süd
Skr_3_I_322 Stadtkrone Ost 1:50 @ A0



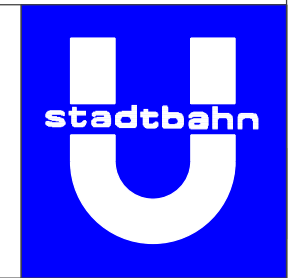
- Ausstattung**
- FIS Anzeiger (digitale Zuganzeiger mit Uhr)
 - Notrufsäule
 - Fahrkartenautomat FAA
 - Fahrkartenentwerter
 - Masten mit Kragarmen
 - Kamera / Lautsprecherpfosten Ela
 - Beleuchtungsmast
 - Infovitrine
 - Mülleimer
 - Sitzbänke [4 Bänke] ohne Windschutz [U - Form - Glas]
 - Windschutz [U - Form - Glas] für die Umrahmung der Sitzbänke

- Anmerkungen**
- Lage / Größe der Bäume muss vor Baubeginn überprüft werden.
 - Lage der Dächer und Lichtprofil muss vom Verkehrsplaner kontrolliert werden.
 - Anordnung aller Einbauten nach Angaben Auftraggeber, TGA und Lichtplanung
 - Darstellung Planung Bahnsteig nachrichtlich
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: -
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm) Windzone: 1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
• Ausfertigung	Anlage		

Ausschreibungszeichnung

Strecke 82	Baulos 73			
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost	Maßstab 1:50			
Ansichten				
Zeichn.-Nr. 47_T1_T2_Skr_3_I_322 Datum 11.08.2026				
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Fachkoordination
Uehlingdahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannan Lfd. Städt. Baudirektor	Schwenzfelder Dipl.-Ing.	Schweinsberg Dipl.-Ing.	Thiele Städt. Baurat

LEGENDE

-  Beschilderung
-  Planung nachrichtlich gemäß Vergabepaket Tiefbau und Brückenbau